



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Teil-BW SCH 24 1 (SCH 24 1)

Straße

Bw-Amt

AM/SM

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke am alten Bahnhof, Bähnleradweg**
Teilbauwerksname **Brücke am alten Bahnhof, Bähnleradweg**
Kreis **Heilbronn**
Ort **Schozach**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**
Prüfung vom **21.07.2023** bis **21.07.2023**

Zustandsnote: 2,9



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[4] Portal / Stirnseite, Putz auf Beton, Stellenweise, Herausgebrochen

0 0 2



2023H_SCHADEN4

[6] Bogenstirnseite, Beton, Großflächig, Abgelöst

0 0 2



2023H_SCHADEN6



Schadensbeschreibung

S V D

Kappe

[2] Brücke, Bordstein, Stein, Ein Stück, Abgeplatzt

0 0 1



2023H_SCHADEN2

Schutzeinrichtungen

[3] Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften 0 3 0



2023H_SCHADEN3



Schadensbeschreibung

S V D

[1] Geländerpfosten, Stahl / Metall, Stellenweise, Durchgerostet / Lochfraß

1 3 2



2023H_SCHADEN1

[5] Pfostenverankerung des Geländers, Schraube, Stellenweise, Fehlt

0 2 1



2023H_SCHADEN5



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung
- Geländerpfosten

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländerpfosten
- Portal / Stirnseite
- Bogenstirnseite

Zustandsnote: 2,9

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 2,9 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

2,5 - 2,9 ausreichender Zustand

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein.

Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Kurzfristig bis mittelfristig Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW SCH 24 1 (SCH 24 1)

Straße

AM/SM

Albrecht Posel | 

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH

Bauschlotter Str. 62

75177 Pforzheim

Tel. 07231/583-0

Fax. 07231/583-100